

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante premium totalmente sintético desenvolvido especialmente para motores a diesel de elevada rotação, gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves. Elaborado com tecnologia avançada de aditivos que satisfazem SAPS (Cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), compatível com os mais modernos Filtros de Partículas Diesel (DPFs) e catalisadores. Proporciona excelente proteção ao desgaste, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conservação dos conversores catalíticos.

#### Benefícios:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões.
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ✓ Baixo teor de cinzas reduz o acúmulo de particulados nos DPFs e ajuda a estender os intervalos de troca

**ATENDE:** API SN; ACEA C3; MB 229.51/229.31; VW 50400/50700; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30.

REGISTRO ANP: 20448

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	FUTURE SN
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,35
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	58,04
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	169
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	228
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-38
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	6,7

\*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.